PREMIERE URGENCE INTERNATIONALE

Mission République Démocratique du Congo

Avis de recrutement Local Interne/Externe N° 024/0415/BENI/LOG/002

L'ONG Première Urgence Internationale est à la recherche d'un(e) Chauffeur-voiture pour sa base de Beni

Informations préliminaires sur le poste	
Intitulé du poste	CHAUFFEUR- VOITURE
Rattachement hiérarchique	ASSISTANT LOGISTICIEN DE LA BASE DE BENI
Rattachement Fonctionnel	LOGISTIEN BASE
Base d'affectation	BENI, REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO
Catégorie de poste	4. TRAVAILLEUR SEMI-QUALIFIE
Date de prise de poste	JUIN 2024
Durée du contrat	6 MOIS AVEC POSSIBILITE DE PROLONGATION SELON LA DISPONIBILITE DES FONDS
Financement	FCDO
Date et heure limite de dépôt	15 MAI 2024 à 17h00 (Heure Locale)

Informations générales sur la mission

Première Urgence Internationale (PUI) est une organisation non gouvernementale de solidarité internationale, à but non lucratif, apolitique et laïque. L'ensemble de son personnel se mobilise au quotidien pour couvrir les besoins fondamentaux des victimes civiles mises en péril, marginalisées ou exclues par les effets de catastrophes naturelles, de guerres et/ou de situations d'effondrement économique. PUI est née de la fusion de deux ONG françaises, Première Urgence et Aide Médicale Internationale, en 2011.

PUI soutient actuellement près de 3 millions de personnes dans une vingtaine de pays, en Afrique, en Asie, au Moyen-Orient, dans le Sud-Caucase, mais aussi en France. Nos équipes mènent en moyenne 250 projets par an, dans les domaines de la santé, de la nutrition, de l'eau, l'hygiène et l'assainissement, de la sécurité alimentaire, de la construction et réhabilitation d'infrastructures, ainsi que de la relance économique. Leur objectif commun est d'apporter une réponse globale aux besoins des populations affectées par des situations d'urgence et de les accompagner afin qu'elles regagnent dès que possible leur autonomie et leur dignité.

Contexte dans la province d'intervention

Les populations des provinces orientales de la République démocratique du Congo (RD Congo) subissent depuis des décennies une crise humanitaire, due en grande partie à l'implication de plus de 130 groupes armés qui se disputent le contrôle politique et territorial.

Au cours des 2 dernières années, le contexte sécuritaire s'est considérablement détérioré avec une escalade des conflits en Ituri, au Nord-Kivu, au Sud-Kivu et au Tanganyika.

Il est marqué par des combats entre les groupes armés et les FARDC entrainant des déplacements massifs de population avec des besoins humanitaires multisectoriels dans un contexte de pauvreté chronique et d'accès aux services et infrastructures de base limité. Les mouvements de population, l'insécurité alimentaire et la malnutrition aigüe, les épidémies et les problématiques de protection restent les principaux moteurs de la crise. Les épidémies constituent une des problématiques importantes au Nord et Sud Kivu dans un contexte on l'accès aux services de base de qualité est très limité.

Scanned with OKEN Scanner

Contexte du territoire

Ce projet vise à renforcer la sécurité alimentaire et la situation nutritionnelle des ménages touchés par le conflit et les déplacements à long terme, et à faire en sorte que les ménages vulnérables soient protégés, qu'ils aient accès à l'aide humanitaire et qu'ils soient mieux équipés pour se remettre des effets de la violence.

Le projet sera mis en œuvre par un consortium de cinq ONG humanitaires dont Première Urgence Internationale (PUI) sur le volet nutrition. Le projet a pour but de venir en aide à plus de 400 000 personnes dans les 4 provinces les plus touchées par le conflit : Ituri ; Nord-Kivu ; Sud-Kivu et Tanganyika.

Afin de maximiser la durabilité des interventions, le projet se concentrera sur 10 zones sanitaires où un grand nombre de personnes affectées par le conflit ont trouvé refuge et cherchent à reconstruire leur vie. Le consortium interviendra dans des zones où nous savons la couverture des besoins en matière de sécurité alimentaire, de nutrition et de protection insuffisante.

Description du poste

OBJECTIF GLOBAL

Sous la responsabilité directe de l'Assistant.e logisticien.ne, le chauffeur est en charge du transport et de l'entretien du véhicule.

Responsabilités et Tâches

Réaliser tous les transports et toutes les courses selon le planning quotidien de PUI.

1) **Entretien du véhicule**

- Il est responsable du suivi quotidien de son véhicule (niveau d'huile et d'eau, pression pneus, phares, essuie-glaces, cric, extincteur, triangle, boite de secours, roue de secours, etc.).
- Il planifie les entretiens en fonction du kilométrage, après 3 mois ou en cas de problème constaté.
- Il veille à l'entretien de son véhicule avec l'autorisation expresse de la logistique (responsable transport ou responsable logistique) et signale lorsque les révisions sont nécessaires.
- Il veille à la propreté intérieure et extérieure de son véhicule chaque matin et particulièrement celle des logos permettant de l'identifier comme un véhicule PUI.
- Il veille au nettoyage des cosses de batterie.
- Il signale toutes pannes ou dysfonctionnement sur son véhicule à sa hiérarchie, et le reporte sur le carnet de bord.

2) **Contrôle journalier du véhicule**

- Il vérifie le niveau des fluides du véhicule : eau, huile, liquide de frein, etc,
- Il vérifie l'état des pneus, aspect visuel moteur, direction, batterie, contrôle des feux, contrôle de l'outillage du véhicule, etc.
- Il contrôle que les papiers du véhicule sont toujours en ordre : carte rose, assurance en cours de validité, reçu du contrôle technique et autres documents qui doivent se trouver dans un étui en plastique dans le vide poche.

Ces contrôles doivent avoir lieu chaque matin avant la mise en circulation du véhicule.

3) **Suivi des consignes internes à PUI**

- Il tient le document appelé carnet de bord sur lequel figurent la date, le kilométrage du véhicule en début et en fin de chaque déplacement, et le nombre de kilomètres effectués.
- Il tient à jour et de manière systématique la fiche de présence du personnel ainsi que les deux registres d'entrées et de sortie de véhicules et de personnes.
- Il signale tout incident ou problème à son responsable hiérarchique



Scanned with OKEN Scanner

- Il conduit le véhicule en respectant le code de la route et les consignes de sécurité internes à la mission PUI en RDC.
- Il veille à remettre les clés en fin de service.
- Il reste à proximité de son véhicule lorsqu'il est en attente.
- Il aide au chargement et déchargement de son véhicule.
- Il vérifie lors de tout déplacement terrain que l'arrivée pourra s'effectuer avant 17h00 sur une base ou le lieu de destination.
- Il prévient immédiatement sa hiérarchie en cas d'accident, même léger.

4) **SUIVI DES CONSOMMATIONS**

- Il rapporte l'ensemble des données relatives à l'utilisation de son véhicule dans le livre de bord.
- Il veille à ce que le réservoir soit toujours au minimum à moitié plein.
- Il veille à faire l'approvisionnement de carburant selon le planning établi par le logisticien.

La liste des tâches décrites ci-dessus constitue le cadre général de vos fonctions, votre profil de poste pourra être reprécisée ou modifiée sur votre demande, sur demande de votre supérieur hiérarchique et après validation de l'Administration

COMPETENCES

Profil recherché		
Savoirs et Savoir Faire recherchés		
	INDISPENSABLE	APPRECIE
SAVOIR FAIRE		
➢ Maîtrise d'Excel, Word et Outlook		X
EXPERIENCE		
➢ Brevet en conduite automobile d'un centre agrée par l'Etat	X	X
➢ Formation en mécanique automobile		
➢ Expérience professionnelle de 2 ans minimum, au poste similaire	X	
➢ Familier avec les techniques de conduite tout-terrain	X	
➢ Connaissance de la ville de Beni	X	
➢ Avoir un permis de conduire valide	x	
SAVOIR ETRE		
➢ Honnêteté, intégrité, motivation	X	
➢ Professionnalisme	X	
➢ Aptitude à travailler en équipe	X	
➢ Forte disponibilité	X	
➢ Souplesse face aux horaires de travail	X	
➢ Rigueur et sens de l'organisation	X	
➢ Endurance physique	X	
➢ Capacité d'adaptation	X	
➢ Sens de la négociation et de la diplomatie	X	
➢ Calme, résistance au stress	X	
➢ Expérience du travail en contexte sécuritaire aléatoire	X	
➢ Vivre dans des zones reculées	X	
LANGUE		
➢ Français - lu et parlé	X	

Scanned with OKEN Scanner

➢ Langue locale – Lu et parlée	X	

Caractéristiques personnelles attendues (intégration à l'équipe, adéquation au poste et à la mission)

- Esprit d'équipe
- Rigueur et organisation
- Bonne réactivité / efficience
- Sens des responsabilités
- Bonne capacité d'analyse
- Sens de la diplomatie et ouverture d'esprit
- Force de propositions, recherche de solutions
- Respect de la confidentialité
- Prise d'initiatives pertinentes
- Capacité à gérer les priorités
- Capacité à déléguer et à contrôler
- Adhésion aux valeurs humanitaires
- Bonne capacité de communication horizontale et verticale
- Capacité à travailler en autonomie
- Ponctualité

Autres

- Capacité à vivre dans des endroits isolés et seul/e
- Être originaire ou connaitre la zone d'intervention est un atout

Dossiers de candidature

Composition

- ✓ 1 lettre de motivation manuscrite adressée à l'administration de Première Urgence Internationale
- ✓ 1 C.V. détaillé avec au moins trois références (noms, téléphone, adresse et courriel)
- ✓ Copie (s) légalisée (s) de(s) diplôme(s) et des attestations de services rendus précédemment.
- ✓ Permis de conduire encours de validité
- ✓ 1 Copie de la carte d'identité
- ✓ Une carte de demandeur d'emploi

Signalons que les originaux des diplômes, attestations de services rendus et autres documents vous seront demandés lors des formalités administratives, aux candidats qui seront retenus.

Comment postuler

Le dossier de candidature devra parvenir dans une enveloppe fermée, comportant la mention : « Avis de recrutement N° 024/0415/BENI/LOG/002 » à l'adresse suivante :

- Bureau CONCERN à Beni ville, Commune de MULEKERA Quartier Matongué, Av Mulekara, N°24
- Bureau DRC à Beni ville ; Commune BEU Quartier Malepe, Av Tenguetengue, N°14 (en face de 10e Planète);
- Ou encore par mail en version PDF fichier unique à l'adresse : rh.recrutement@premiere-urgence-cod.org

Délai de dépôt des dossiers jusqu'au 15 mai 2024 à 17h00'

N.B1: Les candidatures seront étudiées au fur et à mesure qu'elles seront reçues et PUI se réserve le droit de clôturer le processus dès identification d'une candidature idéale ;

N.B2: Les candidatures féminines sont particulièrement encouragées ;

N.B3: Nous rappelons à tous les candidats que le processus de recrutement au sein de Première Urgence Internationale est équitable, transparent et gratuit.

Fait à Beni, le 30/04/2024.

L'Employeur

Première Urgence Internationale

PREMIERE URGENCE INTERNATIONALE CDM

Scanned with OKEN Scanner